





SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. MILADA HOŘEJŠÍ	VYPRACOVAL:  Ing. ALEŠ SVOBODA	KONTOLOVAL:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	
NÁZEV PROJEKTU: REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU				
ČÁST:	ORIENTAČNÍ SYSTÉM			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 54-64-01 ŽST HRÁDEK NAD NISOU, ORIENTAČNÍ SYSTÉM			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST: D.2.2.4	ČÍSLO OBJEKTU: 1	ČÍSLO PŘÍLOHY: 1
DATUM:	6/2019			
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0064			



Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

OBSAH ZPRÁVY

1.	Úvodní údaje	3
1.1.	Identifikační údaje	3
1.2.	Údaje o zadavateli přípravné dokumentace	3
1.3.	Údaje o dodavateli přípravné dokumentace.....	4
2.	CHARAKTER STAVBY.....	5
3.	Přehled výchozích podkladů	6
	• Záměr projektu stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“	6
	• Směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na zastávkách“	6
	• Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace	6
	• TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“	6
4.	ORIENTAČNÍ SYSTÉM	7
4.1.	Stávající stav	7
4.2.	Navrhovaný stav	7
4.3.	Technické řešení.....	7
4.4.	Orientační hlasové majáčky a hlasové štítky	7
5.	SOUVISEJÍCÍ SO a PS	9



Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou



Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0006
Číslo SoD objednatele:	E618-S3110/2017/PH
Číslo SoD zhotovitele:	2017/0064
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
	Kategorie trati P5 a F4
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

1.2. Údaje o zadavateli přípravné dokumentace

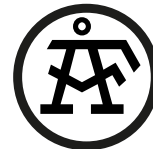
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1



Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

1.3. Údaje o dodavateli přípravné dokumentace

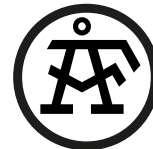
Zhotovitel dokumentace:	AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/3 140 00 Praha 4 IČO: 47 30 72 18, DIČ: CZ 47 30 72 18 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245
Garant profese:	Ing. Milada Hořejší



Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

2. CHARAKTER STAVBY

Jedná se o kompletní rekonstrukci železniční stanice Hrádek nad Nisou, rekonstruován bude železniční svršek a spodek ve stanici, mostní objekty, zřízena budou mimoúrovňová nástupiště a vybudován bude nový podchod pro přístup na nástupiště.



Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“
- Směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“



Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

4. ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Účelem orientačního systému je poskytování vizuálních, a pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace i vizuálních, resp. hmatových informací, sloužících pro orientaci cestujících v prostoru železniční stanice.

4.1. Stávající stav

Stávající orientační systém ŽST Hrádek nad Nisou je na ostrovním nástupišti tvořen plechovými tabulemi s názvem stanice a číslem kolejí a směrů. Ve výpravní budově a na jejích obvodových zdech jsou umístěny plechové cedule s navigačními prvky v rámci ŽST, hodiny. V budově i na nástupišti je umístěno rozhlasové zařízení. Stanice Hrádek nad Nisou v současnosti nedisponuje orientačními majáčky ani hmatovými štítky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

4.2. Navrhovaný stav

Účelem orientačního systému je poskytování vizuálních, a pro osoby se sníženou schopností orientace i vizuálních, resp. hmatových informací, sloužících pro orientaci cestujících v prostoru železniční stanice.

4.3. Technické řešení

Navržený orientační systém se graficky i rozměrově řídí TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“, Směrnicí č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“.

Texty budou jednojazyčné, provedeny bílé na modrém podkladě písmem ARIAL bold, malá a velká abeceda, bez orámování. Název stanice má velikost fontu 360 mm podle TNŽ 73 6390, barevností podle GM bílá RAL 9003, modrá RAL 5010. Tabule orientačního systému budou v provedení z FeZn plechu min. tl. 1,0 mm, polepeny budou neretreflexivní fólií. Velikost písma a piktogramů bude podle grafického manuálu, pozadí bude v barvě RAL 5010, písmo v barvě RAL 9003. Tabule musí být osazeny tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a splňovaly požadavku na jejich dohlednost.

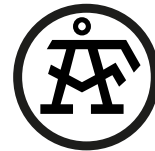
Tabule s názvem stanice budou umístěny před vjezdem do stanice a na nástupištích. Dále budou umístěny 3 tabule s názvem stanice také na výpravní budově (2 z boku a 1 čelně ze strany od kolejíště). Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o pohraniční přechodovou stanici, budou 2 tabule na ostrovním, 1 tabule na vnějším nástupišti a tabule na výpravní budově v prosvětleném provedení, ostatní jen osvětlené. Dále na nástupištích budou tabule se značením směru jízdy, značení východu, tabule se značením sektorů. V podchodu budou umístěny tabule s číslem nástupiště. Ve výpravní budově budou tabule podle GM.

Na objektech čekárenských přístřešků nebudou umístovány tabule s názvem stanice ani tabule se směrem jízdy vlaků.

V místnosti bezbariérového WC bude dále umístěn piktogram sklopného madla a prismatický štítek SOS u tlačítka nouzové pomoci.

4.4. Orientační hlasové majáčky a hmatové štítky

Účelem orientačního systému je poskytování vizuálních, a pro osoby se sníženou schopností orientace i vizuálních, resp. hmatových informací, sloužících pro orientaci cestujících v prostoru železniční stanice.



Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Orientační hlasové majáčky budou umístěny nad oběma vstupy do podchodů, další 1 majáček bude umístěn na 2. nástupišti a u vstupu do výpravní budovy (čekárny).

Hmatové štítky označující čísla kolejí budou umístěny v podchodu na zábradlí na 2. a 3. nástupišti, hmatové štítky s označením sektorů budou umístěny na stěně v podchodu u výstupu na 2. a 3. nástupišti, dále budou hmatové štítky umístěny na dveřích na jednotlivá WC (muži, ženy, bezbariérové WC).



Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

5. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

PS 54-02-21	ŽST Hrádek nad Nisou, rozhlasové zařízení
PS 54-02-71	ŽST Hrádek nad Nisou, informační systém
PS 54-02-43	ŽST Hrádek nad Nisou, kamerový systém
PS 54-04-11	ŽST Hrádek nad Nisou, výtahy k přístupu na nástupiště
SO 54-12-01	ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště
SO 54-12-02	ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (SŽDC)
SO 54-12-03	ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (město)
SO 54-20-02	Železniční most v km 20,151 – podchod
SO 54-61-01	ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy
SO 54-62-01	ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupišť
SO 54-62-02	ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení vstupů do podchodu
SO 54-76-02	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště
SO 54-76-03	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 2. nástupiště
SO 54-76-04	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení podchodu
SO 54-76-05	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení stanice